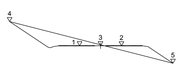
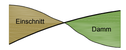
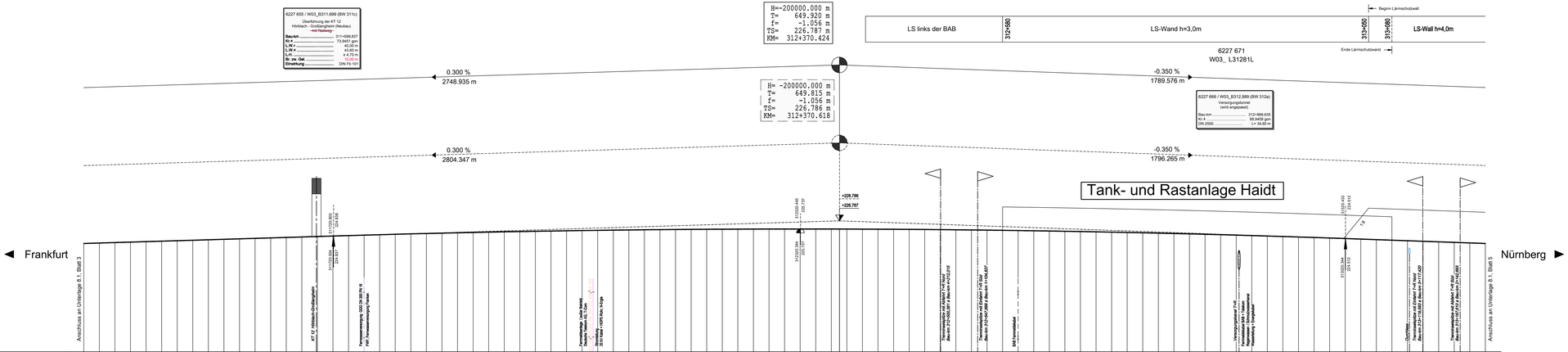
Zeichenerklärung

① Gradiente links
② Gradiente rechts
③ Gelände in Achse
④ Gelände links (gepl. Böschungs-UK bzw. OK)
⑤ Gelände rechts (gepl. Böschungs-UK bzw. OK)

Tangentenbeschreibung für linke Fahrbahn
Tangentenbeschreibung für rechte Fahrbahn
Tiefpunkt
Hochpunkt






6227 655 / W03_B311,699 (BW 311c)
Überführung der KT 12
Hörlbach - Großlangheim (Neubau)
mit Radweg
Bau-km 311+698,837
Ks = 77,4651 gon
L/K = 40,00 m
L/K = 43,60 m
L/K = 4,75 m
Bauwerk ... re. Gel.
Einstellung ... DIN Fb 101
H=-200000.000 m
T=- 649.920 m
f=- -1.056 m
TS= 226.787 m
KM= 312+370.424
LS links der BAB
312+060
LS-Wand h=3,0m
313+060
313+060
LS-Wall h=4,0m
Beginn Lärmschutzwall
Ende Lärmschutzwand
6227 671
W03_ L31281L
0.300 %
2748.935 m
-0.350 %
1789.576 m
H= -200000.000 m
T=- 649.815 m
f=- -1.056 m
TS= 226.786 m
KM= 312+370.618
6227 666 / W03_B312,889 (BW 312a)
Versorgungsleitung
(wird angepasst)
Bau-km ... 312+868,836
Ks 4 ... 99,9458 gon
DN 2500 ... L= 34,85 m
0.300 %
2804.347 m
-0.350 %
1796.265 m
Tank- und Rastanlage Haidt
+226.786
+226.787
Frankfurt
Nürnberg
Anschluss an Unterlage 8.1, Blatt 3
Anschluss an Unterlage 8.1, Blatt 5
KT 12 - Hörlbach-Großlangheim
Fernsehmessung: DSD 200 DN 315 m
KT 12 Entwässerung Trasse
Fernmeldekabel - LWL-Kabel
Fernmeldekabel: 1 x 12 pm
Stahlrohr
DN 100 mit Kabel: 4 LWL